

## Verordening parkeerbelastingen 2014

Aan de gemeenteraad

### **VOORSTEL**

Wij stellen u voor:  
de Verordening parkeerbelastingen 2014 vast te stellen.

### **INHOUD**

#### **INLEIDING**

Om belastingen te kunnen heffen is het noodzakelijk, dat er door de gemeenteraad belastingverordeningen zijn vastgesteld. Met het oog op een correcte heffing in het belastingjaar 2014 wordt met dit voorstel de Verordening parkeerbelasting 2014 ter vaststelling aan u voorgelegd.

#### **ARGUMENTEN**

##### Parkeerbelasting

Ten aanzien van de parkeerbelastingen zijn in de Begroting 2014 voor 2014 de volgende baten geraamd: € 8.361.

In de Verordening parkeerbelastingen 2014 worden de tarieven ten opzichte van de geldende Verordening parkeerbelastingen 2012 als volgt verhoogd:

- het parkeertarief van € 4,00 naar € 5,00;
- de seizoenkaart van € 35,00 naar € 40,00.

In 1993 is er voor het eerst een verordening parkeergelden opgesteld. Hieraan ligt ten grondslag een met de recreatieondernemers afgesloten gebruiksovereenkomst, waarin kort gezegd overeengekomen is dat zij het onderhoud van de stranden doen en daarvoor de parkeerinkomsten mogen behouden. Onderdeel van de gebruiksovereenkomst is het jaarlijks beheerdersoverleg. Hierin is uitdrukkelijk het gezamenlijke verzoek tot verhoging naar € 5,- gedaan.

Uit de overlegde kosten/baten overzichten blijkt dat de kosten voor het onderhoud in de loop van de jaren gestegen zijn, maar dat de opbrengsten uit de parkeergelden nagenoeg gelijk zijn gebleven. Het is destijds niet de intentie geweest om de kosten en opbrengsten uit de parkeergelden kostendekkend te laten zijn, maar de laatste jaren is het verschil daartussen steeds groter geworden. Dit heeft ook te maken met vernieling van bijvoorbeeld de parkeermeter; vervanging hiervan gaat ten koste van de inkomsten van het gehele seizoen. Het verzoek van de ondernemers is daarom niet meer dan billijk.

Om bovengenoemde reden zijn in de nieuwe verordening parkeergelden de genoemde verhogingen van de tarieven verwerkt.

Het tarief voor de naheffing wordt verhoogd van € 40,00 naar € 50,00

De minister van BZK stelt jaarlijks het maximumtarief van de naheffingsaanslag vast; dit wordt jaarlijks aangepast aan de consumentenprijsindex. Voor 2014 is dit € 58,00.

### GBLT

Sinds 1 januari 2013 voert GBLT de heffing en invordering van de in de gemeenschappelijke regeling genoemde gemeentelijke belastingen uit voor de gemeenten Dronten, Leusden en Nijkerk. Per 1 januari 2014 is ook Zwolle aangesloten. Tot op heden hebben alle gemeenten hun eigen belastingverordeningen.

Het is voor een efficiënte bedrijfsvoering van GBLT wenselijk dat de regelgeving, en daarmee de uitvoering van de heffing en invordering, voor alle gemeenten gelijk is. GBLT heeft daarom modelverordeningen voor de diverse gemeentelijke belastingen opgesteld.

Het verdient aanbeveling om bovenstaande reden de modelverordening over te nemen. De modelverordening verschilt slechts in detail van de 'oude' Verordening parkeerbelastingen 2012 van de gemeente Dronten.

De verschillen zijn de volgende (genoemde artikelen zijn de artikelen van de nieuwe Verordening parkeerbelastingen 2014):

- er worden in artikel 1. 'Begripsomschrijvingen' twee begrippen ingevoegd: 'voertuigen' en 'GBLT'. Deze begrippen worden nader omschreven.
- Artikel 5. 'Wijze van heffing': lid 1 is juridisch correcter omschreven.
- Artikel 7. 'Termijn van betaling': dit onderwerp is voor de duidelijkheid in een apart artikel opgenomen. In de Verordening parkeerbelasting 2012 vormde dit het derde lid van artikel 6.
- Het artikel betreffende het gebruik van de wielklem en de wegsleepregeling is komen te vervallen. Van deze handhavingsmiddelen wordt geen gebruik gemaakt.
- Artikel 9. 'Kosten': In lid 1 is het oude sub a komen te vervallen wegens strijdigheid met de wet. Dit betrof het 'afkopen' van de naheffingsaanslag. Dit is wettelijk niet toegestaan. Het tarief van de naheffing wordt verhoogd van € 40,00 naar € 50,00. De leden 2 en 3 zijn vervallen; deze betroffen de wielklem en het wegslepen.
- Artikel 11. 'Nadere regels door het dagelijks bestuur van GBLT': het betreft het geven van nadere regels m.b.t. de heffing en invordering van de parkeerbelasting. In de Verordening parkeerbelasting 2010 was deze bevoegdheid aan het college gedelegeerd.

### **KANTTEKENINGEN**

Geen.

R. Kool  
secretaris

mr. A.B.L. de Jonge  
burgemeester