

aanschaf OV-fiets

Aan de gemeenteraad

VOORSTEL

Wij stellen u voor:

1. Over te gaan tot de aanschaf van 8 OV-fietsen;
2. In te stemmen met de begrotingswijziging nr.9 van het boekjaar 2016.

INHOUD

Wens OV-fiets

De behoefte om van een OV-fiets gebruik te kunnen maken in Dronten, is ontstaan na de in gebruik name van de Hanzelijn met station Dronten. Deze behoefte werd verder versterkt door het wegvallen van enkele (bus)streeklijnen, die voornamelijk parallel liepen aan de Hanzelijn en die ook voor een goede oppervlakte-dekkingsgraad van de kern Dronten zorgden. Om toch de kern Dronten qua OV beter te kunnen bedienen is de provincie Flevoland, verantwoordelijk voor het OV, in december 2012 gestart met een pilot, namelijk een stadsdienst voor en door de kern Dronten.

Deze stadsdienst zorgt voor een redelijke oppervlakte-dekkingsgraad en vanuit bijna alle delen van Dronten (uitzondering met name De Gilden) is het knooppunt station Dronten, waar overgestapt kan worden op de trein of de streekbus, goed te bereiken. Een groot nadeel van de stadsdienst is dat deze alleen door de week rijdt en dan ook nog alleen tot 19.00. Met andere woorden, reizigers met bestemming ergens in de kern Dronten en die na 19.00 's avonds of in het weekend op station Dronten aankomen, kunnen de reis niet met de stadsdienst vervolgen. De enige optie om de bestemming te bereiken is te gaan lopen of een taxi te bellen. Lopend is in vele situaties te ver en niet voor iedereen weggelegd. Een taxi moet eerst worden opgeroepen en is vele malen duurder dan de bus. Deze beperkte tijden van de stadsdienst wordt als een grote gemis ervaren bij de inwoners, maar ook met enige regelmaat gemeld door bezoekers aan Dronten die "gestrand" zijn op station Dronten. Dronten is daarmee niet gastvrij naar bezoekers en op onderdelen is de Hanzelijn in die zin ook niet voor iedereen een vooruitgang (veelgehoorde klacht). De 2-jarige pilot met de stadsdienst is nu 2x met 1 jaar verlengd door de provincie Flevoland. Niet helemaal duidelijk is waarom, maar zeker is dat het aantal gebruikers van de stadsdienst nog steeds stijgende is, maar nog niet voldoende is om de minimale kostendekkingsgraad te halen. Vooralsnog is dan ook nog niet bespreekbaar, de dienstregeling van de stadsdienst in de avonduren en het weekend uit te breiden, eenvoudigweg om dat deze uren helemaal niet kostendekkend zijn.

Aanschaf OV-fiets

Om bezoekers aan Dronten niet te laten “stranden” op station Dronten of om op locaties te komen die niet met de bus te bereiken zijn, is de beschikbaarheid van een OV-fiets op station Dronten gewenst. Zo nu en dan melden ook mensen met een afspraak op het gemeentehuis of De Reest en komend met de trein, tegen de verwachting in tot de ontdekking, dat op station Dronten geen gebruik gemaakt kan worden van een OV-fiets. Een OV-fiets is een fiets die 24 uur per dag afgenomen kan worden en binnen een bepaalde tijd weer teruggeplaatst moet worden in in dit geval een fietskluis. NS is het bedrijf achter de OV-fiets, waarbij de OV-fiets als het laatste transportmiddel wordt gezien na de trein om op de daadwerkelijke bestemming te komen. De OV-fiets is landelijk gezien een begrip en met name in de grote steden al jaren een groot succes. Maar ook in de kleinere kernen zoals Dronten heeft de OV-fiets zijn waarde al bewezen. NS-fiets ziet graag de OV-fiets naar Dronten komen als aanvulling op het n-transport. De meest eenvoudige maar ook goedkoopste oplossing is een bestaande fietskluis om te bouwen naar een kluis geschikt voor een OV-fiets. Reizigers in het bezit van een OV-fiets abonnement kunnen een OV-fiets afnemen. De service gaat inmiddels zover dat via de NS-app gekeken kan worden of een OV-fiets beschikbaar is (reserveren is (nog) niet mogelijk). De bestaande fietskluizen op station Dronten worden sporadisch gebruikt en het ligt dan ook voor de hand 8 bestaande fietskluizen in te zetten voor OV-fietsen.

NS geeft te kennen op basis van het aantal in- en uitstappers, er voldoende potentieel is voor OV-fiets. In de verdere doorrekening wordt vervolgens rekening gehouden met een hoge ‘attractiewaarde’ en een excentrische ligging van het station. Samen met de seizoensgebonden evenementen (die tot piekgebruik kunnen leiden), leidt dit tot een hoger potentieel gebruik dan aannemelijk op basis van louter het aantal treinreizigers. Daarom adviseert NS om 8 OV-fietsen te plaatsen.

Financiering

De goedkoopste en ook voor de hand liggende oplossing bij niet gebruikte fietskluizen, is om bestaande fietskluizen om te bouwen naar OV-fietskluizen. De kosten voor het ombouwen van 8 bestaande fietskluizen, de aanschaf van 8 OV-fietsen en de eventuele ontmanteling zijn € 32.500,- excl. BTW en incl. 10 jaar onderhoud. NS regelt de verhuur van de OV-fietskluizen, het onderhoud en de (landelijke) promotie en marketing.

Landelijk gezien betaalt vaak de provincie 50% van de kosten voor de aanschaf van de OV-fiets. De OV-fiets is een verlengstuk/aanvulling op het OV en heeft bovenlokale waarde. Tijdens de bouw van de Hanzelijn en ook station Dronten met bijbehorende inrichting, is de provincie Flevoland (ambtelijk en bestuurlijk) al gevraagd of zij bereid is een deel van de kosten voor de aanschaf van OV-fiets voor haar rekening te nemen. Het antwoord was nee en is op het moment vermoedelijk nog steeds nee. Kijkend naar de andere gemeenten in Flevoland met een station, dan betaalt bv Almere de OV-fiets zelf maar Almere beheert ook zelf de concessie van het stadsvervoer en ontvangt daarvoor OV-gelden van de provincie. Ondanks geen cofinanciering vanuit de provincie, is de meerwaarde van de OV-fiets zodanig groot voor Dronten, dat ook volledig zelf financieren van de OV-fiets voor de hand ligt.

Gelet op de veelgehoorde wens van bezoekers aan Dronten en toenemende roep in het algemeen om een OV-fiets is er voor gekozen om los van de kadernota via een begrotingswijziging budget aan te vragen.

ARGUMENTEN

1.1 Gastvrij Dronten

met de beschikbaarheid van OV-fietsen op station Dronten, kunnen bezoekers per fiets Dronten ontdekken, familie/vrienden bezoeken, of een andere bestemming die niet door de bus wordt aangedaan, bereiken (Ketelhaven, bedrijventerreinen).

1.2 Aanvulling op stadsdienst

Op de tijden dat de stadsdienst niet rijdt, namelijk in de avonden en het weekend, kunnen reizigers terugvallen op de OV-fiets.

1.3 Veel gehoorde wens bezoekers Dronten

Sinds de in gebruik name van de Hanzelijn is door reizigers met bestemming Dronten meermaals gevraagd waarom Dronten geen OV-fiets heeft of wanneer de OV-fiets naar verwachting beschikbaar komt;

1.4 Veel fietskluizen niet gebruikt worden

Van de beschikbare fietskluizen wordt maar een klein deel door NS verhuurd en naar verwachting zal dit de komende jaren niet veranderen. Bestaande fietskluizen zijn eenvoudig om te bouwen naar OV-fietskluizen en het is daarbij ook nog goedkoper dan compleet nieuwe kluizen te plaatsen.

2.1 NS levert OV-fiets

NS is de partij die landelijk OV-fietsen levert, plaats, exploiteert en onderhoudt. Met een OV-fietsabonnement kan overal in het land van een OV-fiets gebruik worden gemaakt.

3.1 Gemeenteraad dient besluit te nemen en in te stemmen met begrotingswijziging 2016 nr.9

Na instemming met het voorstel wordt deze begrotingstechnisch verwerkt. Voor dekking via de Algemene reserve is een raadsbesluit benodigd. De 9^e begrotingswijziging 2016 wordt daarom ter vaststelling aangeboden aan de raad.

Het college

R. Kool
secretaris

mr. A.B.L. de Jonge
burgemeester